



В одном из предыдущих выпусков мы писали о брянском асфальтоукладчике АСФ-Г-4-05, который проходил испытания на федеральных трассах. В конце декабря прошлого года в МАДИ подвели итоги конкурса на лучший дизайн-проект для этой дорожной машины.

Красиво пошел

В течение трех месяцев студенты нескольких факультетов МАДИ трудились над созданием образа отечественного асфальтоукладчика.

На конкурс было подано несколько заявок, из них члены жюри отобрали лишь две работы — «Феникс» и «Десна». Победителем конкурса стал автор первой работы Александр Туманов, студент выпускного курса факультета дорожных и технологических машин, работавший под руководством декана Натальи Бауровой. Второго места удостоился Максим Кошкарёв, студент 2-го курса конструкторско-механического факультета.

— Изначально перед конкурсантами стояла задача изменить лишь внешний вид техники: создать «визитную карточку», флагманский образ нового асфальтоукладчика, — объясняет Александр Туманов. — Но московские студенты пошли дальше и предложили решения в области конструкторского дизайна, переработав эргономику рабочего места машиниста.

Участники проекта стремились привести формы техники в соответствие с современными тенденциями, по возможности превосходя лучшие образцы европейского дизайна. Для этого они ушли от «старых квадратных» форм к более «современному, агрессивному и спортивному» образу с использованием плавных переходов.

Эстетические изменения были предложены для облицовочных деталей, крыши, лобового стекла, створок бункера, лестницы и перил в задней части асфальтоукладчика.

А в рабочей зоне машиниста были проработаны как внешние, так и конструктивные изменения кресла и приборной панели. В частности, параметры вылета кресла и крепления пульта управления.

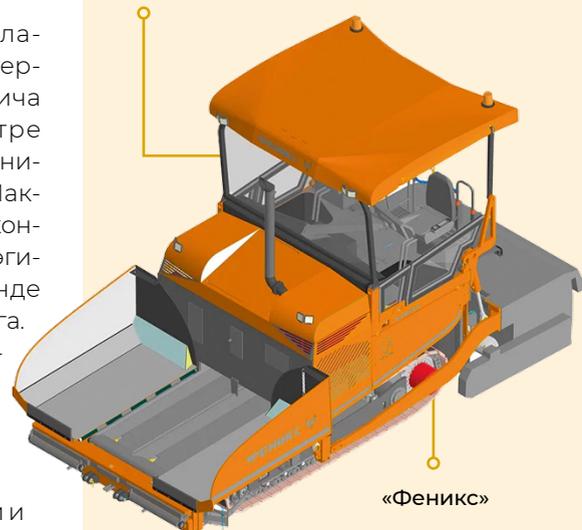
— Я попал в проект по приглашению преподавателя компьютерной графики Евгения Сергеевича Смолко, работающего в Центре автомобильно-дорожного инжиниринга МАДИ — рассказывает Максим Кошкарёв. — Организаторы конкурса обратились к нему, и под эгидой Центра я работал в команде с напарником, Романом Молибога. Мне нравится 3D-моделирование, и работа с элементами конкретной техники была особенно интересной.

Представители компании ООО НПО «ГКМП», ответственной за выпуск отечественного асфальтоукладчика, заверили, что идеи студентов будут учтены. Сейчас, как говорят разработчики, огромное внимание уделяется именно эргономике, поскольку необходимо, чтобы процесс управления техникой был максимально простым и удобным. После ребрендинга модель станет называться «Десна» — по названию реки, протекающей через Брянск.

Добавим, что в текущем году планируется выпустить 50 таких асфальтоукладчиков. А в октябре 2022-го техника с брянской «пропиской» была презентована на выставке «Дорога» в Казани, в экспозиции «Сделано в России». Располагающие автопарками представители отрасли проявили значительный интерес к разработке отечественных машиностроителей.



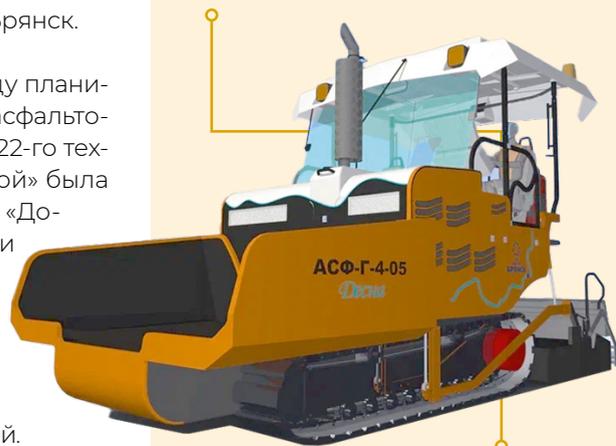
Александр Туманов



«Феникс»



Максим Кошкарёв



«Десна»