



КАТАЛОГ

СПЕЦИАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И СОДЕРЖАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ТОЧНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО ВЫБОРА!



Познакомьтесь с линейкой российских асфальтоукладчиков ДЕСНА.

В линейке асфальтоукладчиков ДЕСНА всегда найдется машина, идеально соответствующая конкретным условиям работы: будь то узкая улица или дворовый проезд, где

требуется компактные и маневренные машины; будь то аэродромная площадка или автомагистраль, где асфальтоукладчик должен обеспечивать высококачественную укладку при максимальной производительности; будь то строительство новой дороги или восстановление старой,



укладка горячей асфальтобетонной смеси или щебеночно-мастичного асфальтобетона, базовых или финишных слоёв – техника ДЕСНА подходит для любой задачи укладки в дорожном строительстве.

Наша классификация продукции способствует более быстрому осуществлению выбора при достаточно широком ассортименте. Так Вы получаете уверенность в том, что, при помощи оптимального асфальтоукладчика, вы отлично справитесь со всеми задачами дорожного строительства.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ ПРОИЗВОДСТВА ДЕСНА



Эргономичность – важное условие для технического обслуживания.

- Большие быстротъемные дверцы обеспечивают легкий доступ к важнейшим обслуживаемым компонентам.

Рабочая зона машиниста:

- Гидравлически складываемая крыша с повышенным рабочим пространством и ветрозащитным экраном;
- Увеличенный выдвижной навес;
- Установлено защитное лобовое стекло, защитные бортовые стёкла (*Обеспечен комфорт для машиниста: пластиковая крыша для защиты от непогоды оснащена гидравлическим подъемом и складыванием.);
- Регулируемое поворотнo-выдвижное место машиниста (*Благодаря выдвигаемым в стороны за корпус машины сиденьям оператор имеет оптимальный обзор рабочей зоны и бункера.).



Новые основной и выносной пульты:

- Спроектированы с применением современных технологий литья стеклопластика методом RTM;
- Все функции асфальтоукладчика наглядно представлены на пульте: индикаторы температуры и оборотов двигателя, количества топлива, температуры масла в системе и т.д.;
- Эргономичный центральный пульт управления с цветным информационным дисплеем;
- Интуитивно понятная панель управления с возможностью подсветки кнопок в зависимости от времени суток.



Система А360+:

Система А360+ обеспечивает круговое освещение рабочей зоны асфальтоукладчика, включая:

- Бункер;
- Сектор по направлению движения асфальтоукладчика;
- Пространство перед и под поворотнo-выдвижным местом машиниста;
- Настил рабочей плиты;
- Шнековую камеру;
- Рабочую зону операторов.



Мощная силовая установка:

- Применение отечественных комплектующих;
- Экологический класс Stage 3A, электронное управление, 154 кВт, двигатель отечественного производства.

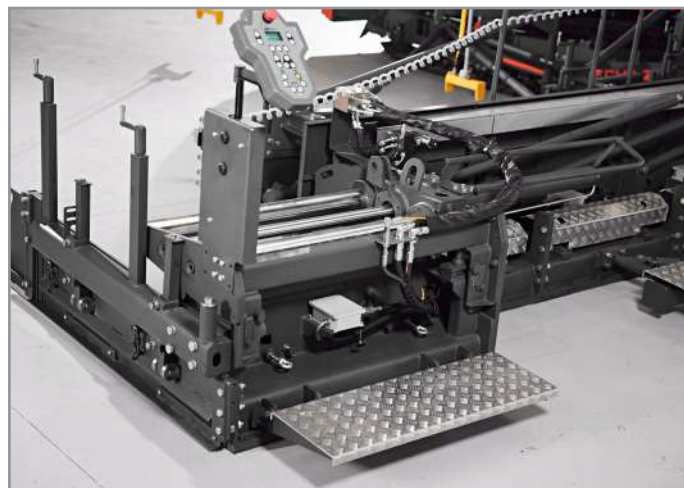


Широкий выбор универсальных гидравлических рабочих плит с настраиваемой шириной укладки от 2,5 до 13м:

- Электрический или газовый обогрев рабочих плит.

Функции:

- Фиксация плиты;
- Блокировка плавающего положения плиты;
- Система дополнительной нагрузки или разгрузки;
- Гидравлическая регулировка излома плиты.



Дополнительно:

- Система промывки рабочего оборудования (СПРО) для упрощения обслуживания асфальтоукладчика;
- Возможность установки широкого диапазона рабочих плит с электрическим или газовым обогревом.



ДЕСНА 2100 **ГУСЕНИЧНЫЙ** **АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК**

(СТРАНИЦА 8)

Макс. ширина укладки: 13,0 м
Макс. производительность: 700 т/ч
Базовая ширина: 2,5-4,5 м; 2,5-5,0 м



ДЕСНА 1800 **ГУСЕНИЧНЫЙ** **АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК**

(СТРАНИЦА 12)

Макс. ширина укладки: 7,0 м
Макс. производительность: 600 т/ч
Базовая ширина: 2,5-5,0 м



ДЕСНА 1600 **ГУСЕНИЧНЫЙ** **АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК**

(СТРАНИЦА 16)

Макс. ширина укладки: 5 м
Макс. производительность: 400 т/ч
Базовая ширина: 2,0-4,0 м



ДЕСНА 1300 К **КОЛЕСНЫЙ** **АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК**

(СТРАНИЦА 20)

Макс. ширина укладки: 4,5 м
Макс. производительность: 300 т/ч
Базовая ширина: 2,0-4,0 м



ДЕСНА 1800 К **КОЛЕСНЫЙ** **АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК**

(СТРАНИЦА 24)

Макс. ширина укладки: 7,0 м
Макс. производительность: 500 т/ч
Базовая ширина: 2,5-5,0 м

МАШИНЫ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА (СТРАНИЦА 28)



Р-310М **ПРИЦЕП-МАШИНА ДЛЯ** **ЯМОЧНОГО РЕМОНТА**

Материал ямочного ремонта:

- щебень мытый, многогранной формы, фракций:
5-10 мм – в одном бункере;
10-15 мм – в другом бункере;
- битумная эмульсия с коротким временем распада по ГОСТ Р 52128-2003;
- вода.

Самостоятельный прицеп к трактору или оборудование монтируемое на КАМАЗ-65115.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ РАБОЧИЕ ПЛИТЫ (СТРАНИЦА 32)

ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 2100

Возможно исполнение
с установкой следующих плит:

- 719 (с газовым обогревом)
- 720 (с электрическим обогревом)
- 722 (с газовым обогревом)
- 724 (с электрическим обогревом)
- 731 (с электрическим обогревом)



1

Силовая установка с двигателем экологического класса Stage 3A с электронным управлением

2

Пластиковая гидравлически складываемая крыша оборудована ветрозащитным экраном

3

Эргономичный центральный пульт управления на поворотной рулевой колонке с цветным информационным дисплеем и подсветкой кнопок



В длину и в ширину.

ДЕСНА 2100 – асфальтоукладчик с большой производительностью, способный укладывать слои асфальтобетона шириной до 13 м.

Типичными для него задачами являются устройство автомобильных дорог федерального и местного значения.

Гусеничные асфальтоукладчики ДЕСНА 2100 комплектуются универсальной гидравлической плитой с максимальной шириной укладки до 13 м с газовым или электрическим подогревом выглаживающих листов. Обеспечивают высокое качество укладки асфальтобетонной смеси при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности.

Гусеничный асфальтоукладчик ДЕСНА 2100 предназначен для бесступенчатой укладки АБС шириной от 2,5 до 13 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного 30‰ или односкатного 40‰.

Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволяет решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

4

Перемещаемые за габариты машины удобные кресла обеспечивают оператору оптимальный обзор

5

Универсальная гидравлическая рабочая плита с настраиваемой шириной укладки в диапазоне от 2,5 до 13 м

6

Электрический или газовый обогрев рабочих плит



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 2100

Максимальная ширина укладки: 13,0 м
Максимальная производительность: 700 т/ч

Обозначение: АСФ-Г-4-05

Силовая часть

Двигатель Тип	Дизельный с жидкостным охлаждением охлаждением Д-260.4S3А Минского моторного завода или ЯМЗ-53645-А65 Ярославского моторного завода
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	156(212) при 2100 мин ⁻¹ / 184(250) при 2100 мин ⁻¹
Емкость топливного бака, л	390
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч

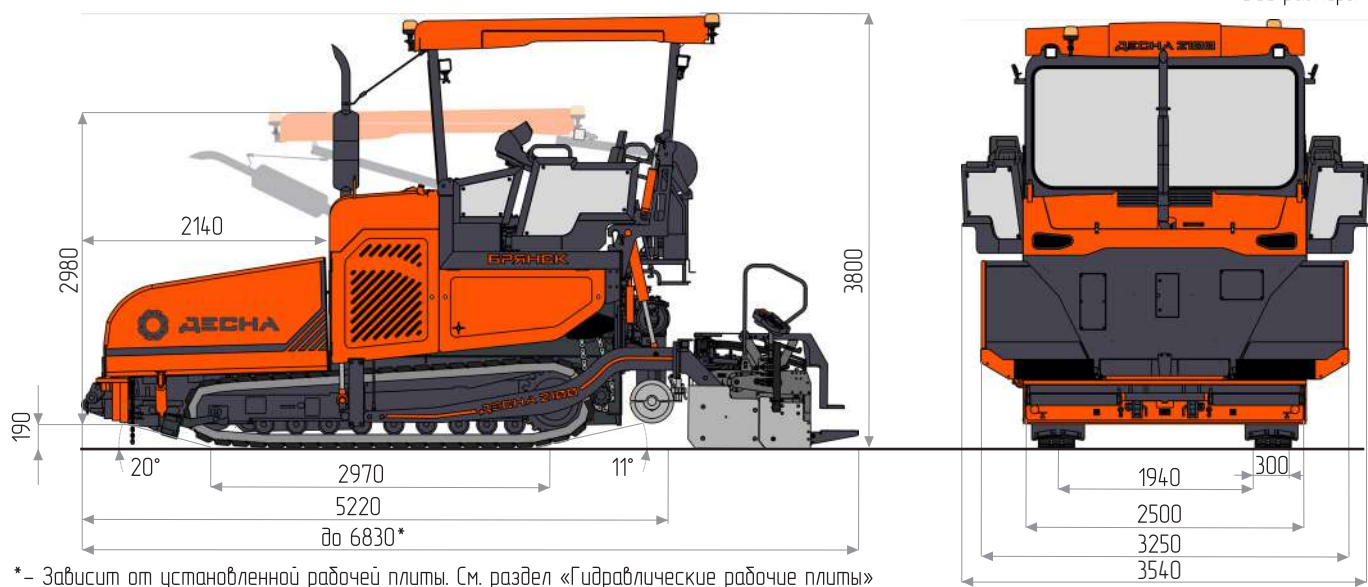
Приемный бункер

Вместимость (включая туннель), т	14
Ширина, мм	3250

Масса

С ПР максимальной ширины уклад- ки, кг	22600±50
---	----------





* – Зависит от установленной рабочей плиты. См. раздел «Гидравлические рабочие плиты»

Агрегаты для распределения смеси	
Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
Высота распределительных шнеков	Плавно регулируемая гидроприводом в пределах 180 мм
Контроль уровня материала перед рабочей плитой	Ультразвуковые пропорциональные датчики
Производительность (теоретическая), т/ч	700

Плита рабочая (ПР)	
Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,5-4,5 С уширителями: 3,0-5,0; 4,5-6,5; 5,0-7,0; 6,5-8,5; 7,0-9,0; 8,5-10,5; 9,0-11,0; 10,5-12,5; 11,0-13,0
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев, в зависимости от конфигурации	Электрический (Трубчатый электро-нагреватель, 3-фазный генератор) / Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выравнивающих плит
Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	MOBA-matic

Габаритные размеры	
Длина в положении для транспортировки, мм	6600 ± 70
Ширина в положении для транспортировки, мм	2500 ± 20
Высота, мм	3800 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	2980 ± 30

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения.

ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1800

Возможно исполнение
с установкой следующих плит:

- 719 (с газовым обогревом)
- 720 (с электрическим обогревом)
- 722 (с газовым обогревом)
- 724 (с электрическим обогревом)
- 731 (с электрическим обогревом)



1

Надежная силовая установка с проверенным временем мощным (154 кВт) дизельным двигателем Д-260.4 Минского моторного завода

2

Пластиковая складываемая крыша с выдвижными козырьками

3

Эргономичный центральный пульт управления на поворотной рулевой колонке с цветным информационным дисплеем и подсветкой кнопок



Универсальность и высокая производительность
Модель ДЕСНА 1800 обеспечивает высокое качество укладки АБС при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности. Может выполнять чрезвычайно широкий спектр работ.

Эффективен как при укладке обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострад. ДЕСНА 1800 чрезвычайно маневренный асфальтоукладчик, способный выполнять различные задачи укладки.

Асфальтоукладчик предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰.

Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

4

Выдвигаемые за габариты машины удобные кресла обеспечивают оператору оптимальный обзор

5

Гидравлическая рабочая плита с трамбующим брусом, вибрацией и регулируемой шириной укладки в диапазоне от 2,5 до 7,0 м

6

Электрический или газовый обогрев рабочих плит



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1800

Максимальная ширина укладки: 7,0 м
Максимальная производительность: 500-700 т/ч

Обозначение: АСФ-Г-4-04

Силовая часть

Двигатель Тип	Дизельный с жидкостным охлаждением Д-260.4 Минского моторного завода
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154,6 (210) при 2100 ⁻¹
Емкость топливного бака, л	270
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-24 м/мин; транспортная: до 3,2 км/ч

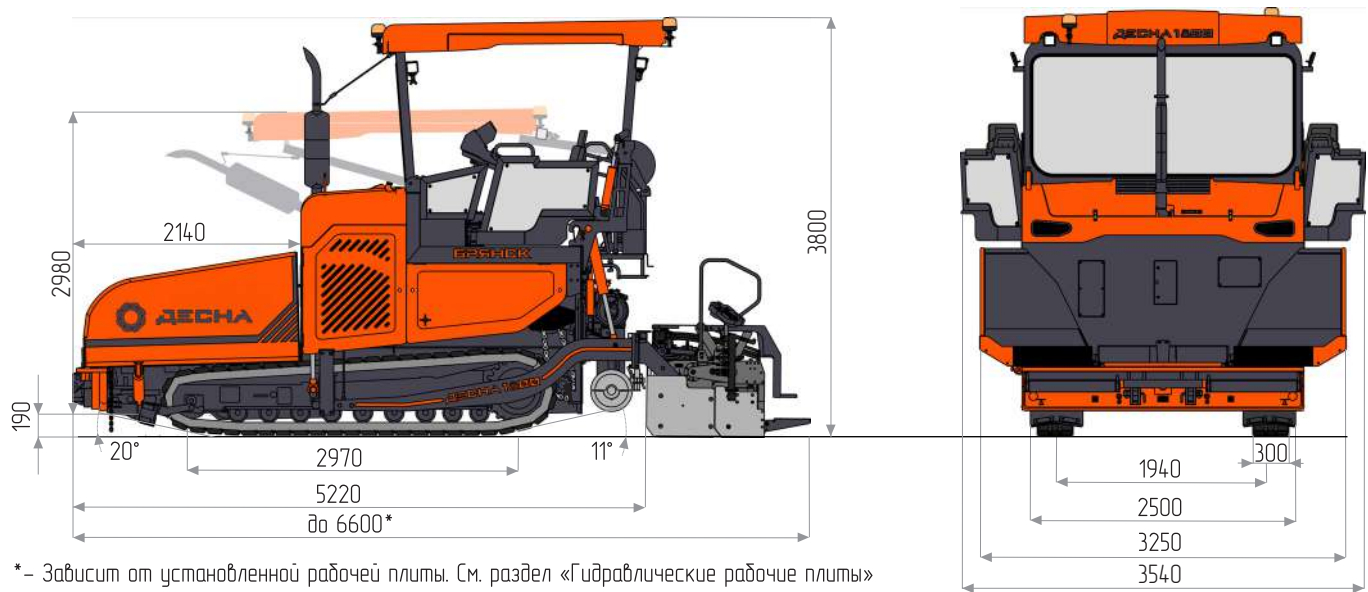
Приемный бункер

Вместимость (включая туннель), т	14
Ширина, мм	3250

Масса

С ПР минимальной ширины укладки, кг	19540 ± 50
С ПР максимальной ширины укладки, кг	21480 ± 50





* – Зависит от установленной рабочей плиты. См. раздел «Гидравлические рабочие плиты»

Агрегаты для распределения смеси	
Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
Высота распределительных шнеков	Плавно регулируемая гидроприводом в пределах 180 мм
Контроль уровня материала перед рабочей плитой	Ультразвуковые пропорциональные датчики
Производительность (теоретическая), т/ч	600

Плита рабочая (ПР)	
Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,5-5,0 С уширителями: 5,0-7,0
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев, в зависимости от конфигурации	Электрический (Трубчатый электронагреватель, 3-фазный генератор) / Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выравнивающих плит
Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	MOBA-matic

Габаритные размеры	
Длина в положении для транспортировки, мм	6600 ± 70
Ширина в положении для транспортировки, мм	2500 ± 20
Высота, мм	3800 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	2980 ± 30

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения.

ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1600

Возможно исполнение
с установкой следующих плит:

- 723 (с газовым обогревом)
- 714 (с газовым обогревом)



1

Надежная силовая установка
с дизельным двигателем Д-245
Минского моторного завода

2

Перемещаемый по направляющим
центральный пульт
с информационным дисплеем

3

Перемещаемый по направляющим
информационный дисплей
как основных, так и боковых пультов



Компактность и маневренность.

Малые габариты и мобильность делают эту машину оптимальной для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах.

Гусеничный асфальтоукладчик ДЕСНА 1600 предназначен для бесступенчатой укладки АБС (асфальтобетонной смеси) шириной от 2,0 до 5,0 м толщиной до 250 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰.

Асфальтоукладчик оснащен автоматической системой управления контролирующей скорость подачи АБС питателем и распределения в шнековой камере, скорость укладки асфальтового покрытия, траекторию движения асфальтоукладчика по прямой, либо по заданному радиусу.

Благодаря выгодному соотношению затрат и результатов работы он может быть оптимальным помощником для дорожно-строительных предприятий и коммунальных служб.

4

Гидравлическая рабочая плита с трамбуемым брусом, вибрацией и плавно регулируемой шириной укладки в диапазоне от 2,5 до 5,0 м

5

Газовый подогрев рабочих плит с автоматическим поддержанием температуры



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1600

Максимальная ширина укладки: 5,0 м
Максимальная производительность: 400 т/ч

Обозначение: АСФ-Г-3-01

Силовая часть

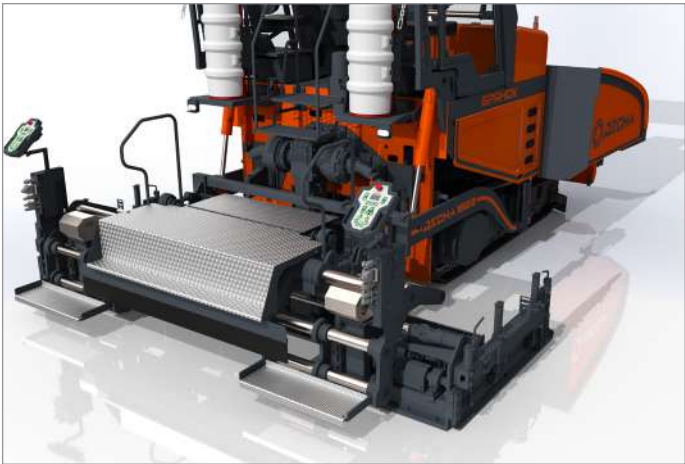
Двигатель Тип	Дизельный с жидкостным охлаждением Д-245 Минского моторного завода
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	77,2 (105) при 2200 мин ⁻¹
Емкость топливного бака, л	170
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,8–14 м/мин транспортная: до 3,2 км/ч

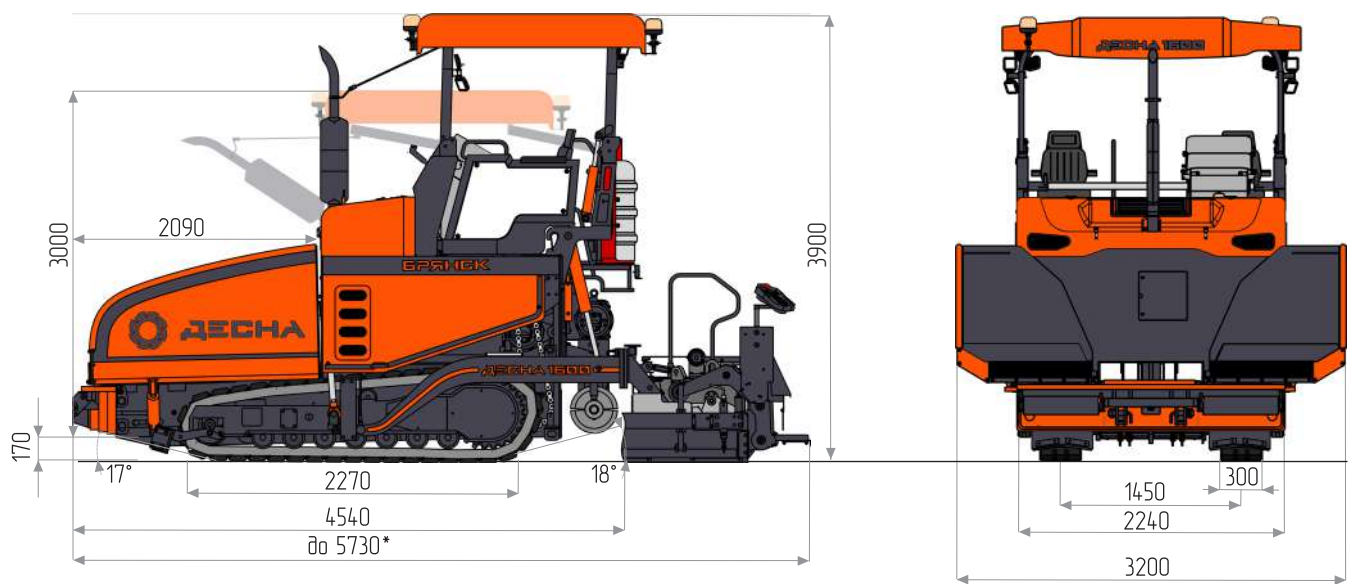
Приемный бункер

Вместимость (включая туннель), т	10
Ширина, мм	3180

Масса

С ПР минимальной ширины укладки, кг	16100 ± 50
С ПР максимальной ширины укладки, кг	16730 ± 50





* – Зависит от установленной рабочей плиты. См. раздел «Гидравлические рабочие плиты»

Агрегаты для распределения смеси	
Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
Высота	Плавно регулируемая гидроприводом в пределах 160 мм
Контроль уровня материала перед рабочей плитой	Ультразвуковые пропорциональные датчики
Производительность (теоретическая), т/ч	400

Плита рабочая (ПР)	
Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,0-4,0 С уширителями: 3,0-5,0
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев, в зависимости от конфигурации	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	MOBA-matic

Габаритные размеры	
Длина в положении для транспортировки, мм	5750 ± 60
Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 20
Высота, мм	3900 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	3000 ± 30

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения.

КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1300 К

Возможно исполнение
с установкой следующих плит:

- 723 (с газовым обогревом)
- 714 (с газовым обогревом)



1

Надежная силовая установка с проверенным временем дизельным двигателем Д-243 Минского моторного завода

2

Пластиковая складываемая крыша

3

Перемещаемый по направляющим центральный пульт с информационным дисплеем



Компактность и маневренность.

Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. Укладчики ДЕСНА 1300 К особенно пригодны для работы на небольших и средних по размеру строительных площадках, на которых маневрирование затруднено. Их область применения – внутригородские и хозяйственные дороги парковочные площадки, «карточный» ремонт асфальтобетонных покрытий.

При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

Асфальтоукладчик предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,0 до 4,5 м и толщиной от 30 до 250 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке облегчают работу оператора. Ровность и точность профиля дорожного полотна даже в самых тяжелых условиях и при большой скорости укладки обеспечивается системой нивелирования с автоматическим управлением «МОВА»

4

Гидравлическая рабочая плита с трамбующим брусом и регулируемой шириной укладки в диапазоне от 2,0 до 4,5 м

5

Газовый обогрев рабочих плит, с автоматическим поддержанием температуры



КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1300 К

Максимальная ширина укладки: 4,5 м
Максимальная производительность: 300 т/ч

Обозначение: АСФ-К-2-07-1

Силовая часть

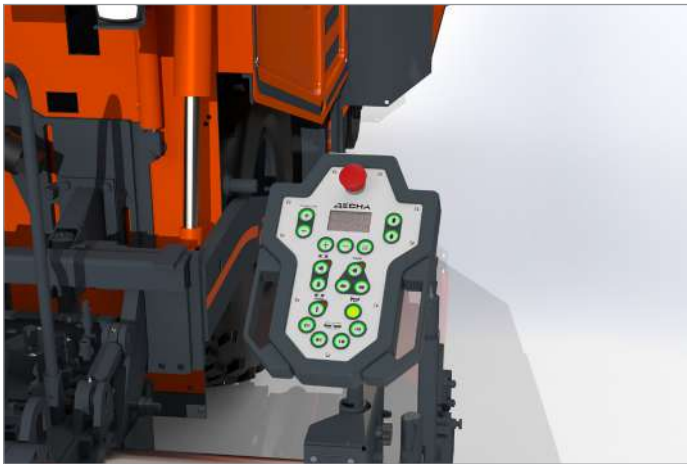
Двигатель Тип	Дизельный с жидкостным охлаждением Д-243 Минского моторного завода
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	60 (81) при 2200 мин ⁻¹
Емкость топливного бака, л	135
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,9-20 м/мин транспортная: до 16 км/ч

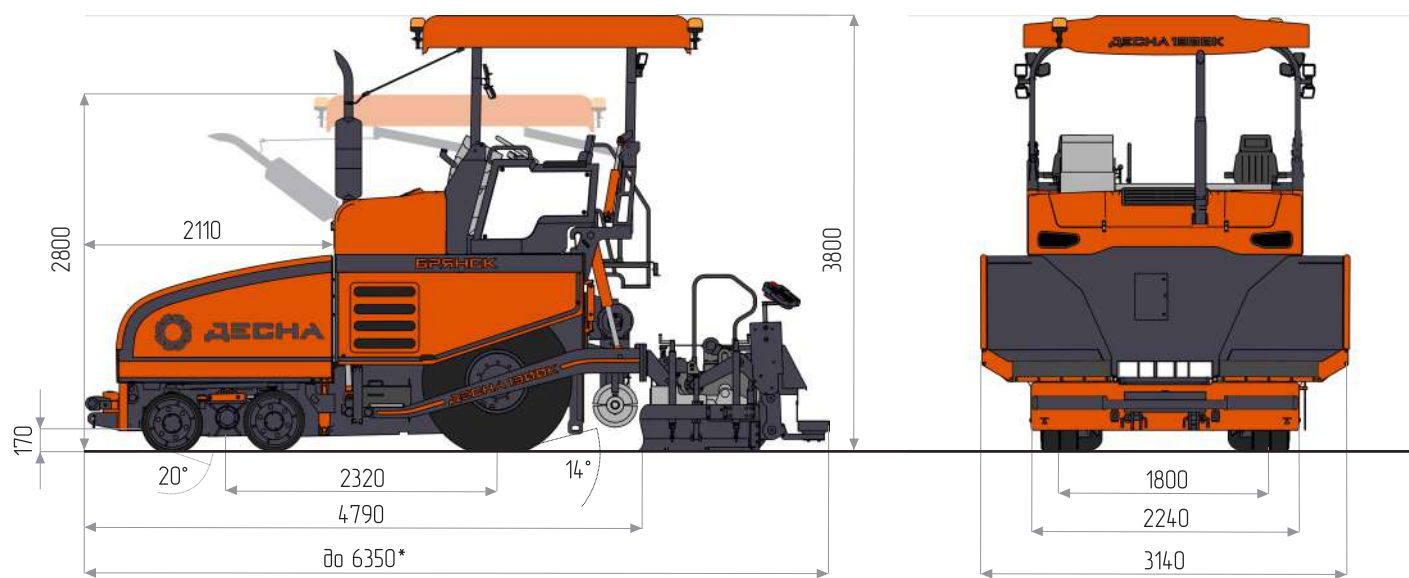
Приемный бункер

Вместимость (включая туннель), т	10
Ширина, мм	3140

Масса

С ПР минимальной ширины укладки, кг	13600 ± 50
С ПР максимальной ширины укладки, кг	13720 ± 50





* – Зависит от установленной рабочей плиты. См. раздел «Гидравлические рабочие плиты»

Агрегаты для распределения смеси	
Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	1
Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
Высота распределительных шнеков	Плавно регулируемая гидроприводом в пределах 160 мм
Контроль уровня материала перед рабочей плитой	Концевые выключатели / Ультразвуковые дискретные датчики
Производительность (теоретическая), т/ч	300

Плита рабочая (ПР)	
Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,0-4,0 С уширителями: 2,5-4,5
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев, в зависимости от конфигурации	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	МОВА

Габаритные размеры	
Длина в положении для транспортировки, мм	6350 ± 60
Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 30
Высота, мм	3800 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	2800 ± 30

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения.

КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1800 К

Возможно исполнение
с установкой следующих плит:

- 719 (с газовым обогревом)
- 720 (с электрическим обогревом)
- 722 (с газовым обогревом)
- 724 (с электрическим обогревом)



1

Надежная силовая установка с проверенным временем дизельным двигателем Д-260.2 Минского моторного завода

2

Пластиковая складываемая крыша с выдвижными козырьками

3

Перемещаемый по направляющим центральный пульт управления



Колесный асфальтоукладчик ДЕСНА 1800 К – современная модернизированная версия двухосного колесного асфальтоукладчика, хорошо зарекомендовавшего себя во всех регионах России и странах ЕврАзЭС, по-прежнему широко востребованная дорожно-строительными организациями различных форм собственности.

Асфальтоукладчик предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰.

Высокая мобильность в сочетании с качественной укладкой АБС, делают его надежным помощником подрядных организаций, как при строительстве обычных автомобильных дорог, так и при строительстве автострад.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке значительно облегчают работу оператора.

4

Выдвигаемые за габариты машины удобные кресла, обеспечивают оператору оптимальный обзор

5

Гидравлическая рабочая плита с трамбующим брусом, вибрацией и регулируемой шириной укладки в диапазоне от 2,5 до 7,0 м

6

Электрический или газовый обогрев рабочих плит



КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК ДЕСНА 1800 К

Максимальная ширина укладки: 7 м
Максимальная производительность: 500 т/ч

Обозначение: АСФ-К-4-02-2

Силовая часть

Двигатель Тип	Дизельный с жидкостным охлаждением Д-260.2 Минского моторного завода
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,6 (130) при 2100 мин ⁻¹
Емкость топливного бака, л	200
Скорость — плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-20 м/мин; транспортная: до 16 км/ч

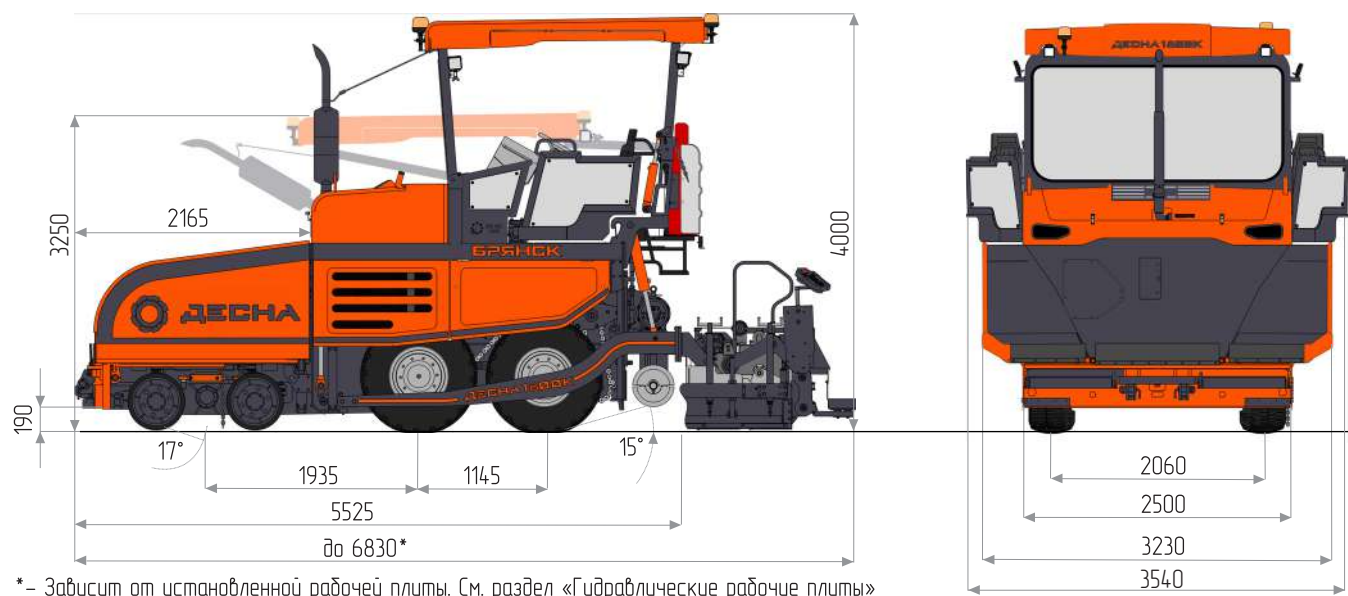
Приемный бункер

Вместимость (включая туннель), т	12
Ширина, мм	3230

Масса

С ПР минимальной ширины укладки, кг	18120 ± 50
С ПР максимальной ширины укладки, кг	19760 ± 50





* – Зависит от установленной рабочей плиты. См. раздел «Гидравлические рабочие плиты»

Агрегаты для распределения смеси	
Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
Скребковые конвейеры	2
Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
Высота распределительных шнеков	Плавно регулируемая гидроприводом в пределах 180 мм
Контроль уровня материала перед рабочей плитой	Ультразвуковые дискретные датчики
Производительность (теоретическая), т/ч	500

Плита рабочая (ПР)	
Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м изменение ширины — бесступенчатое гидравлическое	Базовая: 2,5-5,0 С уширителями: 4,5-7,0
Частота вибрации, Гц	0-60
Частота трамбующего бруса, Гц	0-30
Ход трамбующего бруса, мм	5
Обогрев, в зависимости от конфигурации	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	МОВА или МОВА-matic

Габаритные размеры	
Длина в положении для транспортировки, мм	6830 ± 70
Ширина в положении для транспортировки, мм	2500 ± 20
Высота, мм	4000 ± 40
Высота при сложенной крыше, мм	3250 ± 30

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения.

ПРИЦЕП-МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА Р-310М



Предназначена для качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами. Машина имеет ряд технологических

преимуществ перед выпускаемыми отечественной промышленностью аналогами:

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;



- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) важно при работе в «холодную» погоду;

- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.



ПРИЦЕП-МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА Р-310М

Состав оборудования:

- бункер под щебень, разделенный на две части;
- бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления;
- бак для воды;
- силовая установка с компрессором и воздухоподогревом;
- выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

Технология ремонта:

- продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- Наполнение участка ямы, обработанного эмульсией, щебнем;
- нанесение сухого защитного слоя щебня.

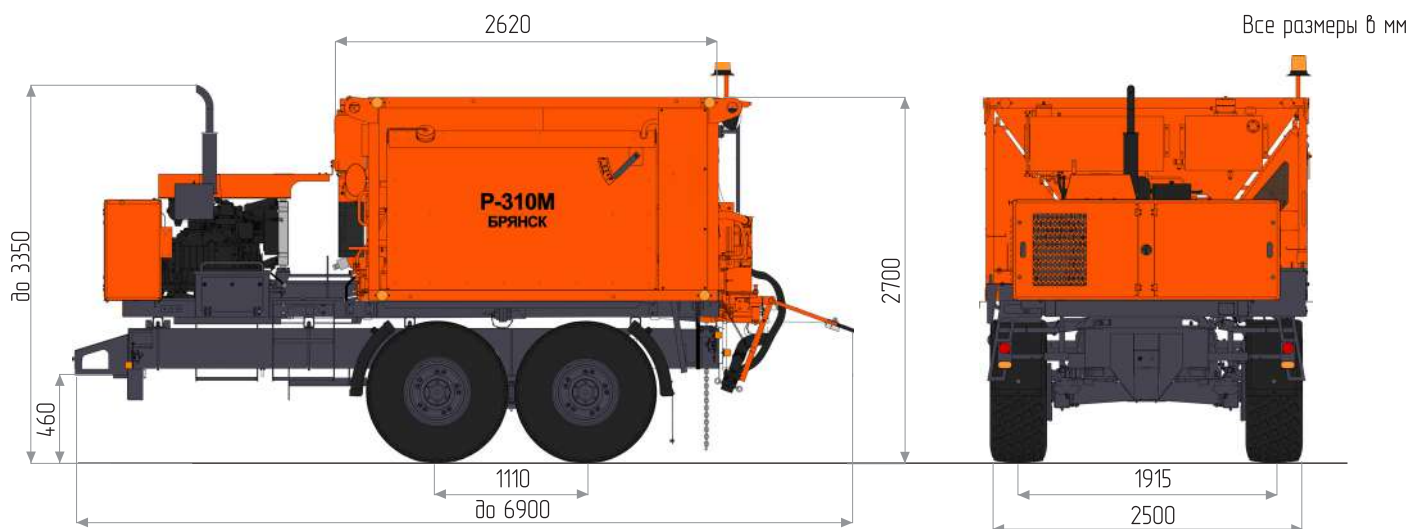
Материалы, применяемые для ремонта:

- щебень мытый, многогранной формы фракций: 5 - 10 мм — в одном бункере; 10 - 15 мм - в другом бункере;
- битумная эмульсия с коротким временем распада по ГОСТ Р 52128-2003.

Назначение:

- Ямочный ремонт дорог;
- Устранение колеиности
- Проливка трещин и узких щелей битумной эмульсией;
- Распыление битумной эмульсией по поверхности нижнего слоя асфальта перед укладкой следующего слоя.





Преимущества перед традиционными методами ремонта:

- ремонт может выполняться по влажному покрытию;
- не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин;
- не требуется использование катка для уплотнения заплат;
- сокращается трудоемкость;
- экономятся материалы;
- не прерывается движение автотранспорта на магистралях;
- обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия.

Компоненты смешиваются в рабочем органе установки. Практически сразу по отремонтированному участку возобновляется движение транспорта. Входящее в комплект устройство с двумя сменными форсунками – «удочка» – позволяет заливать узкие щели покрытия только битумной эмульсией и распылять битумную эмульсию по поверхности дорожного полотна.

Обозначение: Р-310М	
Тип полуприцепа	прицеп тракторный
Исполнение	ППС-311
Грузоподъемность полуприцепа, кг	12400
Тягач	трактор МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ 82.1/82.2
Максимальная скорость транспортирования, км/ч	25
Масса снаряженная, кг	6400
Объем бункера для щебня, м ³ :	для фракции 5 — 15 мм ... 2,4 для фракции 10 — 15 мм ... 2,4 для фракции 5 — 15 мм (для исполнения с одним шнеком)... 4,8
Объем бака для воды, л	820
Объем бака для эмульсии, л	1100
Максимальная подача щебня, кг/час	2200
Силовая установка	дизель Д-243 или MMZ-3LD с водяным охлаждением
Габаритные размеры не более, мм	6900x2500x3350
Производительность (при заделке выбоин глубиной -30-40 мм) — в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами)	120-160 м ²

Изготовитель оставляет за собой право на технические изменения.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ РАБОЧИЕ ПЛИТЫ



Рабочие плиты являются сердцем каждого асфальтоукладчика. Именно рабочие плиты гарантируют достижение поставленных задач.

Гидравлические плиты ДЕСНА обеспечивают плавное бесступенчатое изменение ширины укладки. Возможность установки широкого диапазона рабочих плит от 2,5 до 13 м.

Рабочая плита может состоять из основной плиты и уширителей.





Обозначение плиты рабочей: 714

Ширина укладки

Базовая ширина	2,2 м
С гидравлической регулировкой	2,2 м до 3,75м
Минимальная ширина укладки	2,2 м
Максимальная ширина укладки	5 м
Уширители	0,5 м; 0,650 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т,V;
- Вибратор (V): 60 Гц;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- газовый;

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 2858 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 0,92 м.



Обозначение плиты рабочей: 719

Ширина укладки

Базовая ширина	2,5 м
С гидравлической регулировкой	2,5 м до 5 м
Минимальная ширина укладки	2,5 м
Максимальная ширина укладки	7 м
Уширители	1 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т,V;
- Вибратор (V): 60 Гц;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- газовый;

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 3500 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 1 м.



Обозначение плиты рабочей: 720

Ширина укладки

Базовая ширина	2,5 м
С гидравлической регулировкой	2,5 м до 5 м
Минимальная ширина укладки	2,5 м
Максимальная ширина укладки	9 м
Уширители	1 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т,V;
- Вибратор (V): 60 Гц;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- Стержневой нагреватель: на гладких плитах;
- Выработка энергии: трехфазный генератор.

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 2879 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 1 м.



Обозначение плиты рабочей: 722

Ширина укладки

Базовая ширина	2,5 м
С гидравлической регулировкой	2,5 м до 5 м
Минимальная ширина укладки	2,5 м
Максимальная ширина укладки	9 м
Уширители	1 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т,V;
- Вибратор (V): 60 Гц;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- газовый;

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 2967 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 0,963 м.



Обозначение плиты рабочей: 723 колесный тягач

Ширина укладки

Базовая ширина	2 м
С гидравлической регулировкой	2 м до 4 м
Минимальная ширина укладки	2 м
Максимальная ширина укладки	4,5 м
Уширители	0,25 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- газовый;

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 2598 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 0,927 м.



Обозначение плиты рабочей: 723

Ширина укладки

Базовая ширина	2 м
С гидравлической регулировкой	2,5 м до 4 м
Минимальная ширина укладки	2 м
Максимальная ширина укладки	5 м
Уширители	0,5 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т,V;
- Вибратор (V): 60 Гц;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- газовый;

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 2698 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 0,927 м.



Обозначение плиты рабочей: 724

Ширина укладки

Базовая ширина	2,5 м
С гидравлической регулировкой	2,5 м до 5 м
Минимальная ширина укладки	2,5 м
Максимальная ширина укладки	7 м
Уширители	1 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т,V;
- Вибратор (V): 60 Гц;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- Стержневой нагреватель: на гладких плитах;
- Выработка энергии: трехфазный генератор.

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 2915 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 0,963 м.



Обозначение плиты рабочей: 731

Ширина укладки

Базовая ширина	2,5 м
С гидравлической регулировкой	2,5 м до 5 м
Минимальная ширина укладки	2,5 м
Максимальная ширина укладки	12,5
Уширители	0,25 м; 1 м

Настройка профиля:

- Исполнение: механический;
- Регулировка двухскатного профиля: 0% до 4%.

Уплотнительный агрегат:

- Варианты исполнения уплотнительного агрегата: Т,V;
- Вибратор (V): 60 Гц;
- Трамбующий брус (Т): Частота вращения до 1800 об/мин, Ход (Т) 5 мм.

Подогрев рабочего органа:

- Стержневой нагреватель: на гладких плитах, в трамбуемом брус;
- Выработка энергии: трехфазный генератор.

Размер и масса:

- Вес базовой секции рабочего органа: 3160 кг;
- Глубина (в транспортировочном положении): 1,07 м.



8 800 600 99 77

info@td-desna.com

service@td-desna.com

www.td-desna.com