

ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

ДЛЯ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ
ПОКРЫТИЙ



ГКМП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ



ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

01

ООО «НПО «ГКМП» является единственным российским предприятием по производству гусеничных и колёсных асфальтоукладчиков, ведущим отечественным заводом, выпускающим оборудование для ямочного ремонта струйно-инъекционным методом, комплексные дорожные машины с тремя комплектами сменного оборудования (оборудование для зимнего содержания дорог, оборудование для ямочного ремонта и поливомоечное оборудование) и полноприводные автогрейдеры.

02

С 2023 года ООО «НПО «ГКМП» входит в Ассоциацию «Р.О.С.АСФАЛЬТ».

03

Мы тесно взаимодействуем с Министерством транспорта Российской Федерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

04

При разработке дорожно-строительной техники специалистами «НПО «ГКМП» максимально применяются комплектующие и запчасти российского производства.

05

За несколько лет было освоено: производство пяти моделей асфальтоукладчиков; автогрейдера класса 100 на базе трактора Беларус; оборудования для ямочного ремонта, монтируемого как на тракторные прицепы, так и на автомобильные шасси; двух модификаций комплексных дорожных машин. Ведутся разработки дорожной самоходной фрезы, антисегрегационного перегружателя, а также тротуарного асфальтоукладчика.

06

Дорожная техника производства ООО «НПО «ГКМП» уже работает в 50 регионах России, а также в Беларуси, Киргизии, Молдове, Армении, Абхазии. Производятся и поставляются запасные части на всю дорожную технику производства ООО «НПО «ГКМП».

07

Расширение географии сервисных центров и представительств для обеспечения качественного обслуживания.

08

ООО «Торговый дом «Десна» является официальным представителем ООО «НПО «ГКМП» по продаже и сервисному обслуживанию дорожно-строительной и землеройной техники на основе дилерского соглашения с 2023 г.



Цена ниже рыночной

Собственное производство, сделки без посредников, отечественные комплектующие



Кратчайшее сроки поставки

Оперативная поставка запчастей и сервис в регионах



Сервисная поддержка с оперативной реакцией на вопросы клиентов

Консультируем по использованию, обслуживанию и ремонту техники



Получение обратной связи и модернизация техники

Внедряем инструменты для совершенствования работы Заказчика



Гибкие решения

Разработаем предложения по индивидуальным параметрам Заказчика



Расширенная гарантия на производимую нами продукцию и услуги

Запчасти в наличии, постгарантийное обслуживание

Мы — лучшие в своем деле и на этом не останавливаемся!

Ямочный ремонт по технологии пневмонабрызга позволяет устранять любые дефекты дорожного полотна без предварительной подготовки асфальтобетонного покрытия.

Машины производства ООО «НПО «ГКМП» адаптированы для работы в неблагоприятных дорожных условиях, обладают высокой производительностью и отличаются легкостью в обслуживании.

Область применения:

- Ямочный ремонт дорог;
- Устранение колеиности;
- Пропитка трещин и узких щелей битумной эмульсией;
- Распыление битумной эмульсии по поверхности нижнего слоя асфальта перед укладкой следующего слоя.

Применение специализированного оборудования для ямочного ремонта позволяет снизить трудозатраты на операции, выполняемые вручную, сократить расход материала и время ведения работ.

Для организаций, заинтересованных в том, чтобы сделать ямочный ремонт менее затратным и оптимизировать технологический процесс, машины для ямочного ремонта производства ООО «НПО «ГКМП» являются наиболее перспективным решением на современном российском рынке.

Чтобы получить более подробную информацию о технических характеристиках и заказать оборудование для ямочного ремонта дорог, звоните по телефону: +7(4832) 58-19-66; +7(4832) 58-18-16; +7(4832) 58-18-31.



МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА Р-310М

Предназначена для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с применением щебня различных фракций и битумной эмульсии.



Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами.

Машина имеет ряд технологических преимуществ перед выпускаемыми отече-

ственной промышленностью аналогами:

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;

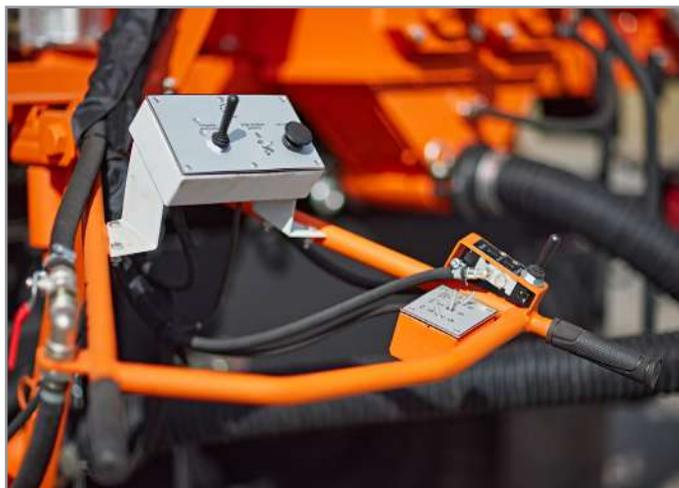


- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;

- наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) важно при работе в «холодную» погоду;

- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ P-310M



Состав оборудования:

- Бункер под щебень, разделенный на две части;
- Бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления;
- Бак для воды;
- Силовая установка с компрессором и воздухоподводкой;
- Выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

Технология ремонта:

- Продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- Подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- Наполнение участка ямы обработанной эмульсией щебнем;
- Нанесение сухого защитного слоя щебня.

Материалы, применяемые для ремонта:

- Щебень мытый, многогранной формы фракций:
 - 5 - 10 мм - в одном бункере;
 - 10 - 15 мм - в другом бункере;
- Битумная эмульсия ЗБДК-Б или ЗБДК-С по гост Р 58952.1-2020;
- Вода.

Тип полуприцепа	прицеп тракторный
Исполнение	ППС-311
Грузоподъемность полуприцепа, кг	12400
Тягач	трактор МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ 82.1/82.2
Макс. скор. транспортирования, км/ч	25
Масса снаряженная, кг	6400
Объем бункера для щебня, м ³ : для фракции 5 - 10 мм для фракции 10 - 15 мм	2,4 2,4
Объем бака для воды, л	820
Объем бака для эмульсии, л	1100
Максимальная подача щебня, кг/час	2200
Силовая установка	дизель ММЗ-3LD, с жидкостным охлаждением
Габаритные размеры не более, мм	6400 x 2500 x 3300
Производительность (при заделке выбоин глубиной -30-40 мм) - в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами):	120-160 м ²

01

Обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия

02

Не требуется использование катка для уплотнения заплат

03

Сокращается трудоемкость

04

Экономятся материалы

05

Ремонт может выполняться по влажному покрытию

06

Не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин

07

Не прерывается движение автотранспорта на магистралях

Компоненты смешиваются в рабочем органе установки. Практически сразу по отремонтированному участку возобновляется движение транспорта. Входящее в комплект устройство - «удочка» с двумя сменными форсунками позволяет заливать узкие щели покрытия только битумной эмульсией и распылять битумную эмульсию по поверхности дорожного полотна.

КОМПЛЕКСНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КДМ-316

Комплексная дорожная машина КДМ-316 с тремя сменными комплектами оборудования предназначена для зимнего и летнего содержания автодорог.



Машина выполнена на базе шасси автомобиля КамАЗ-65115.

Всесезонность использования и многофункциональность в сочетании с высокой надежностью обеспечивают высокую эффективность ее применения дорожниками.

КДМ-316 с комплектом оборудования для ямочного ремонта представляет собой инструмент для борьбы с ямами и трещинами асфальтобетонного покрытия, позволяющий быстро и качественно восстанавливать дорожное полотно, тем самым продлевая его эффективный срок службы и значительно повышая безопасность дорожного движения.



Выполнение ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия осуществляется методом пневмонабрызга с применением битумной эмульсии с коротким временем распада и щебня фракций 5 - 10 и 10-15 мм.

Ремонт можно выполнять не только в сухую погоду, но и по влажному покрытию. Данная технология не тре-

бует предварительной обрубки, ручной очистки выбоин и использования катка или виброплит для уплотнения заплат.

Значительно уменьшается трудоёмкость ремонта, экономятся материалы, не требуется прерывать движение автотранспорта.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КДМ-316



Машина имеет ряд технологических преимуществ перед аналогами, выпускаемыми отечественной промышленностью и импортными производителями:

- На машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- Бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- Автономная система подогрева эмульсии (на дизельном топливе), что важно при работе в холодную погоду;
- Отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

Материалы, применяемые для ремонта:

- Щебень мытый, многогранной формы фракций:
 - 5 - 10 мм - в одном бункере;
 - 10 - 15 мм - в другом бункере;
- Битумная эмульсия ЗБДК-Б или ЗБДК-С по гост Р 58952.1-2020;
- Вода.

Базовое шасси	КамАЗ-65115
Габаритные размеры, мм	9300×2500×3180
Снаряженная масса машины, кг	12375
Полная масса машины, кг	21785
Максимальная скорость движения при полной нагрузке на прямом горизонтальном участке дороги, км/ч	50

КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА

Объем бункера для щебня, м ³ : для фракции 5 - 10 мм для фракции 10 - 15 мм	2,4 2,4
Объем бака для воды, л	820
Объем бака для эмульсии, л	1100
Максимальная подача щебня, кг/час	2200
Силовая установка	дизель ММЗ-3LD, с жидкостным охлаждением
Производительность (при заделке выбоин глубиной - 30-40 мм) - в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами)	120-160 м ²

ПАРАМЕТРЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК НОСЯТ ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ, СПРАВОЧНЫЙ ХАРАКТЕР И В СВЯЗИ С ПОСТОЯННЫМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕМ ТЕХНИКИ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ.



ОФИС ПРОДАЖ:

Москва
+7 800 600 99 77
info@td-desna.com
service@td-desna.com
121596 г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ
Можайский, ул. Толбухина, д. 10, корп. 2

ПРОИЗВОДСТВО:

Брянск

+7 (4832) 58-19-66
gkmp@gkmp32.com
241022, г. Брянск, бульвар Щорса, дом 7



www.gkmp32.com



www.td-desna.com