



ГКМП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА



ВОПЛОЩАЕМ ИДЕИ
В РЕАЛЬНОСТЬ



Уважаемые партнеры!

ООО «НПО «ГКМП» - группа компаний, нацеленных на развитие машиностроительной, электронной, атомной и авиакосмической промышленности в стране и мире. Инновационные разработки компании более 10 лет успешно эксплуатируются на передовых предприятиях нашей страны.

Наличие профессиональных конструкторов-разработчиков, высококвалифицированных кадров, собственной производственной и конструкторской базы, а также необходимых лицензий позволяет осуществлять полный цикл выпуска высококачественной продукции общепромышленного, атомного, космического и специализированного назначения.

Каждое производимое изделие проходит долгий путь – от маркетинговых исследований и обсуждения конструкции до бескомпромиссных испытаний и производства, а применение передовых материалов позволяет добиться максимального срока службы. Это результат огромной работы сплоченной команды профессионалов. Сотни часов работы, тонны материалов, десятки совещаний с детальным разбором нюансов.

Наша команда неуклонна в своем стремлении к совершенству: разрабатываются новые модели изделий, рождаются новые проекты, внедряются современные сервисы и технологии. Меняемся мы, меняется мир вокруг нас. При этом неизменным остается наш подход к работе, основанный на высоких стандартах качества и следовании миссии компании.

Осознавая значимость своего дела, мы чувствуем ответственность перед каждым, кто делает выбор в пользу группы компаний машиностроения и приборостроения. А этот выбор – по-настоящему правильный.

Мы ценим стабильное и взаимовыгодное бизнес-партнерство!

С уважением,
генеральный директор ООО «НПО «ГКМП»
Инютин Н.В.

- 01

ООО «НПО «ГКМП» является единственным российским предприятием по производству гусеничных и колёсных асфальтоукладчиков, ведущим отечественным заводом выпускающим оборудование для ямочного ремонта струйно-инъекционным методом, комплексные дорожные машины с тремя комплектами сменного оборудования (оборудование для зимнего содержания дорог, оборудование для ямочного ремонта и поливомоечное оборудование) и полноприводные автогрейдеры.
- 02

С 2023 года ООО «НПО «ГКМП» входит в Ассоциацию «Р.О.С.АСФАЛЬТ».
- 03

Мы обладаем обширным опытом работы с городским и коммерческим транспортом, а также тесно взаимодействуем с Министерством транспорта Российской Федерации и ГТЛК в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
- 04

При разработке дорожно-строительной техники специалистами НПО «ГКМП» максимально применяются комплектующие и запчасти российского производства.
- 05

За несколько лет было освоено: производство пяти моделей асфальтоукладчиков; автогрейдера класса 100 на базе трактора Беларусь; оборудования для ямочного ремонта, монтируемого как на тракторные прицепы, так и на автомобильные шасси; двух модификаций комплексных дорожных машин. Ведутся разработки дорожной самоходной фрезы, антисегрегационного перегружателя, а также тротуарного асфальтоукладчика.
- 06

Дорожная техника производства ООО «НПО «ГКМП» уже работает в 50 регионах России, а также в Беларуси, Киргизии, Молдове, Армении, Абхазии. Производятся и поставляются запасные части на всю дорожную технику производства ООО «НПО «ГКМП».
- 07

Расширение географии сервисных центров и представительств для обеспечения качественного обслуживания.



Цена ниже рыночной

Собственное производство, сделки без посредников, отечественные комплектующие



Сервисная поддержка с оперативной реакцией на вопросы клиентов

Консультируем по использованию, обслуживанию и ремонту техники



Гибкие решения

Разработаем предложения по индивидуальным параметрам Заказчика



Кратчайшее сроки поставки

Оперативная поставка запчастей и сервис в регионах



Получение обратной связи и модернизация техники

Внедряем инструменты для совершенствования работы Заказчика



Расширенная гарантия на производимую нами продукцию и услуги

Запчасти в наличии, постгарантийное обслуживание

НАС ВЫБИРАЮТ ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ!



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРДОР «ПРИУРАЛЬЕ»



**МИНПРОМТОРГ
РОССИИ**



фрп



РОСАСФАЛЬТ
Ассоциация Производителей и Потребителей
Асфальтобетонных Смесей



ТРАНССТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ



РОССПЕЦМАШ

Российская ассоциация производителей
специализированной техники и оборудования



ВАД



СТРОЙБЛОКТЕХНОЛОГИЯ

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

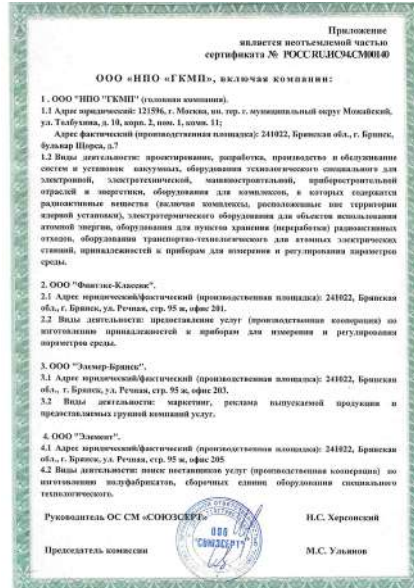
- На нашем предприятии действует сертифицированная в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001-2015 система менеджмента качества.
- СМК распространяется на проектирование и разработку, производство, реализацию, техническое обслуживание, ремонт выпускаемой продукции. Виды продукции указаны в сертификатах.
- По требованию заказчика продукция может выпускаться опытными образцами, опытными партиями, малыми сериями.



Сертификат СМК с приложением лист 1



Политика в области качества



Сертификат СМК с приложением лист 2



Система менеджмента качества ООО «НПО «ГКМП»



Сертификат СМК Дорожная техника



Свидетельство №СВ-433-23

- ООО «НПО «ГКМП» ежегодно успешно проходит внешние инспекционные аудиты. Также в организации регулярно проводятся внутренние аудиты системы менеджмента качества.
- Наличие лицензий на проектирование и конструирование, изготовление оборудования для топливно-ядерного цикла, хранения топлива, хранения отходов.
- 8 патентов на полезные модели.



АВТОГРЕЙДЕР ГС-10-08

Полноприводный автогрейдер на базе тракторов Беларус-92П, -892.2, -82.1/35. Предназначен для землеройно-профилировочных работ, очистки территорий от снега, грязи и строительного мусора.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА

Оборудование для ямочного ремонта предназначено для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Оборудование монтируется на двухосный полуприцеп в составе Р-310М.



ГУСЕНИЧНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

Обладают высокой эффективностью и производительностью. Они применяются на крупных по площади объектах, строительство которых предполагает наличие больших дорожных покрытий (взлетно-посадочные полосы, загородные трассы и т. п.). Характерная особенность гусеничных машин – способность выкладки полотна значительной ширины.

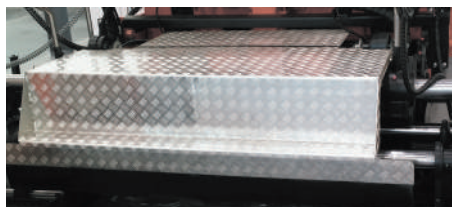
КОЛЕСНЫЕ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

Используются преимущественно при обустройстве небольших участков дорог, которые имеют незначительную площадь и толщину асфальтового покрытия. Чаще всего это городские магистрали, поселковые дороги и проезды внутри дворов. Колесная база обеспечивает простоту и высокую скорость (свыше 20 км/ч) передвижения асфальтоукладчиков в любых условиях.

АСФ-Г-3-01



Плита рабочая (пр)



Пульт оператора



Приемный бункер



Выносной пульт



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-3-01

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,2 до 5,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

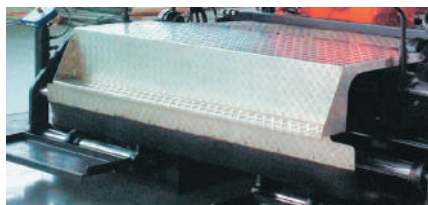
Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-245 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	77,2 (105) при 2200 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	170
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-14 м/мин; транспортная: до 3,2 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	10
	Ширина, мм	3180/3100
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота подъема	Плавно регулируемая в пределах 160 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	400
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,2...3,75 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	3,45...5,0 м (с уширителями по 0,625 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбуемого бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия) или САУ «МОВА-matic»
Габаритные размеры	Длина, мм	5750 ± 60
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 20
	Высота, мм	3900 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3000 ± 30
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	16100 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	16730 ± 50

АСФ-Г-4-04



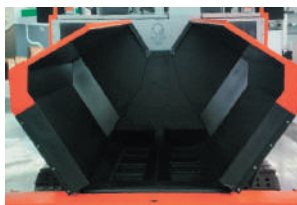
Плита рабочая (пр)



Пульт оператора



Приемный бункер



Газовая горелка



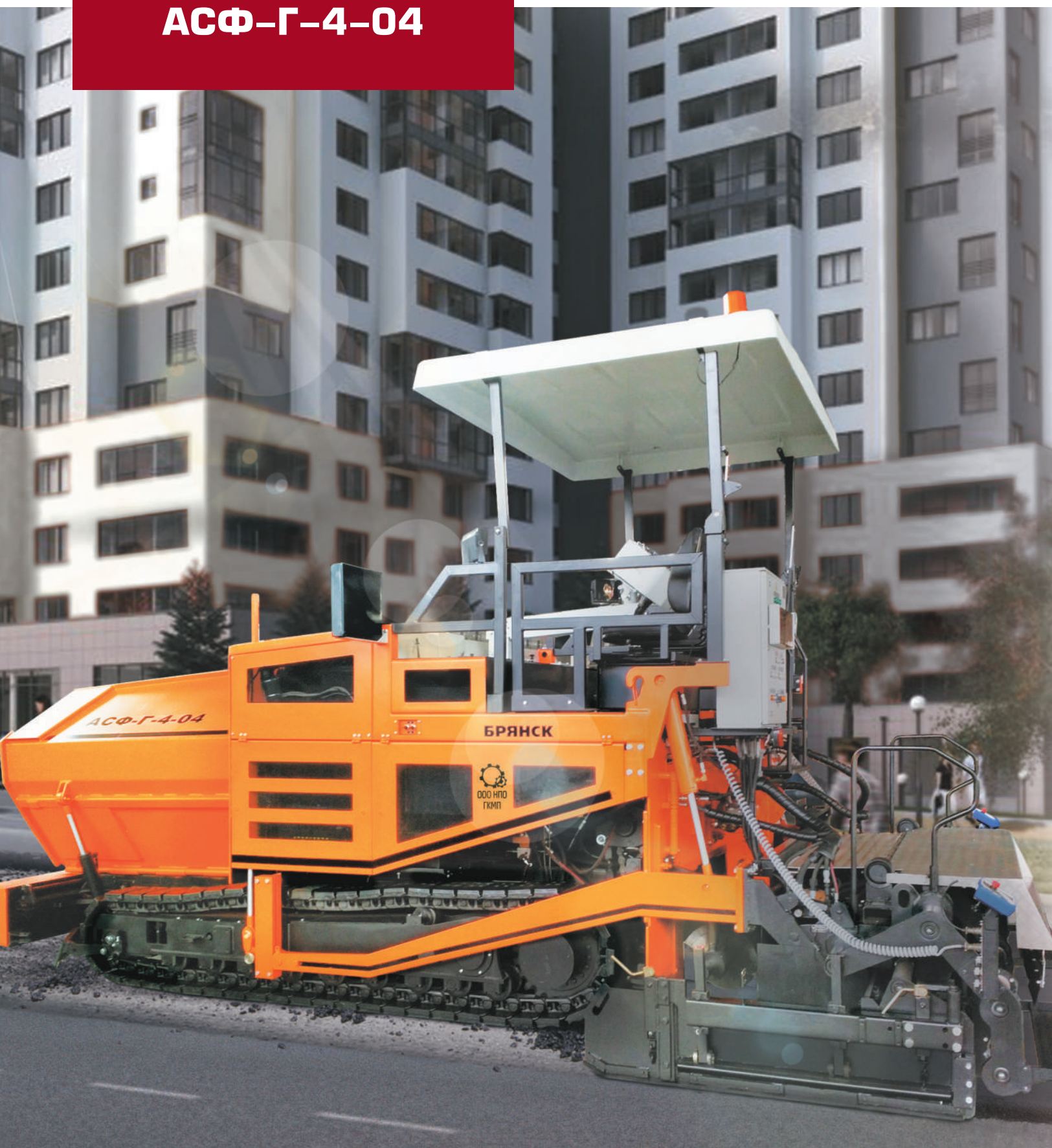
ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-4-04 С ГАЗОВЫМ ОБОГРЕВОМ

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Обеспечивает высокое качество укладки АБС при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности. Эффективен как на строительстве обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострад. Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.4 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154 (210) при 2100 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	390
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	14
	Ширина, мм	3245
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота подъема	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	600
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с 2 уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «Мова-matic», (Германия)
Габаритные размеры	Длина, мм	6830 ± 70
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
	Высота, мм	3850 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3200 ± 30
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	19540 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	21480 ± 50

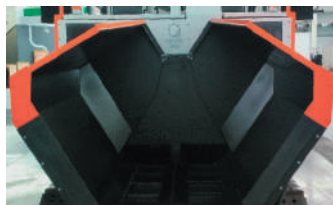
АСФ-Г-4-04



Электрообогрев



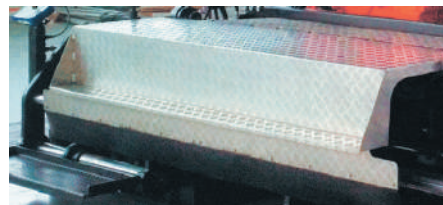
Приемный бункер



Пульт оператора



Плита рабочая (пр)



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-4-04 С ЭЛЕКТРОБОГРЕВОМ

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Обеспечивает высокое качество укладки АБС при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности. Эффективен как на строительстве обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострэд. Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

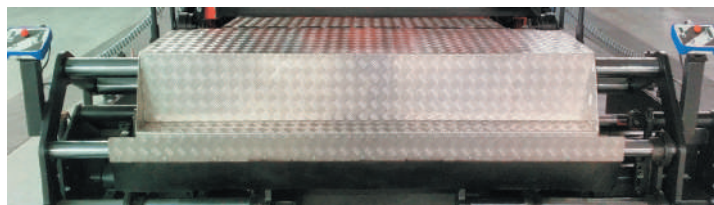
Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.4 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154,6 (210) при 2100 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	390
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	14
	Ширина, мм	3245
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота подъема	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	600
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с 2 уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Трубчатый электронагреватель, 3-фазный генератор
Габаритные размеры	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «Мова-matic», (Германия))
	Длина, мм	6830 ± 70
Габаритные размеры	Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
	Высота, мм	3850 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3200 ± 30
	С ПР минимальной ширины укладки, кг	19540 ± 50
Масса	С ПР максимальной ширины укладки, кг	21480 ± 50

АСФ-К-2-07-1



Плита рабочая (пр)



Выносной пульт



Газовая горелка



КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-К-2-07-1

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,0 до 4,5 м и толщиной от 30 до 250 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке облегчают работу оператора. Ровность и точность профиля дорожного полотна даже в самых тяжелых условиях и при большой скорости укладки обеспечивается системой нивелирования с автоматическим управлением «МОВА» (Германия).

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-243 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	60 (81) при 2200 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	135
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,9-20 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	10
	Ширина, мм	3230/3170
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	1
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 160 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	300
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,0...4,0 м (с уширителями - 2,5...4,5 м)
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	2,2...3,75 м (с уширителями - 2,95...4,5 м)
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
Габаритные размеры	Длина, мм	6350 ± 60
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2240 ± 30
	Высота, мм	3800 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3250 ± 30
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	13600 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	13720 ± 50

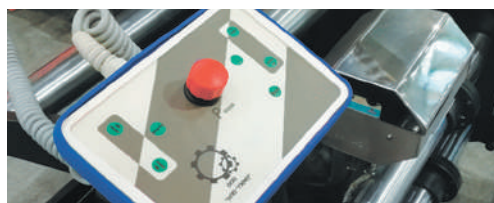
АСФ-К-4-02-2



Плита рабочая (пр)



Выносной пульт и газовая горелка



КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-К-4-02-2

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Флагман в семействе колесных асфальтоукладчиков «ИРМАШ». Высокая мобильность в сочетании с качественной укладкой АБС, делают его надежным помощником подрядных организаций, как при строительстве обычных автомобильных дорог, так и при строительстве автострад.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке значительно облегчают работу оператора.

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.2 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,6 (130) при 2100 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	210
Приемный бункер	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-14 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.
	Вместимость (включая туннель), т	12
Агрегаты для распределения смеси	Ширина, мм	3230
	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
Плита рабочая (ПР)	Производительность (теоретическая), т/ч	500
	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Габаритные размеры	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
	Длина, мм	7150 ± 70
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2530 ± 20
	Высота, мм	3770 ± 40
	Высота при сложенной крыше, мм	3250 ± 30
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	18120 ± 50
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	19760 ± 50

ГС-10-08



АВТОГРЕЙДЕР ПОЛНОПРИВОДНЫЙ ГС-10-08 КЛАССА 100

Предназначен для землеройно-профилировочных работ, устройства корыт, укладки оснований, планировки уширений, разделки выбоин, очистки территорий от снега, грязи и строительного мусора. Уникальный в своем классе, удобен в использовании на строительстве дорог и других строительных объектах, в городском коммунальном хозяйстве и в сельской местности. Его небольшие габариты и высокая маневренность позволяют выполнять работы во дворах, в стесненных условиях.

Технические характеристики

БЕЛАРУС 82.1/35

Базовый трактор	БЕЛАРУС-92П	БЕЛАРУС-892.2	БЕЛАРУС-820
Двигатель	Д-245.5	Д-245.5С	Д-243
Мощность, кВт(л.с.)	65(86) при 1800 об/мин.	66(90) при 1800 об/мин	60(81) при 2300 об/мин
Трансмиссия	однодисковая сухая муфта сцепления, диапазонная 8-скоростная механическая коробка передач, полный реверс, карданный привод переднего моста	однодисковая сухая муфта сцепления, механическая 18-скоростная ступенчатая коробка передач, с понижающим редуктором, полный реверс, карданный привод переднего моста	
Шины колес:	передние	360/70-24	
	задние	18,4 R34	
Максимальная скорость движения:	вперед, км/ч	20	41
	назад, км/ч	11	11
	рабочая минимальная, км/ч	1,89	2,26
Колесная схема	1x2x2		
Радиус поворота, м	8,65		
Колесная база, мм	5000		
База отвала, мм	1680		
Длина отвала, мм	2800		
Углы резания отвала, град.	от 40 до 60		
Угол поворота отвала, град.	до 40 в каждую сторону		
Управление отвалами	гидроцилиндрами, из кабины водителя		
Передний отвал (стальные каленые ножи): длина отвала, мм	2250		
Длина с передним отвалом, мм	7100		
Длина с передним отвалом и щеткой, мм	8800		
Ширина, мм	2300		
Высота, мм	2850		
Масса, кг	6800		

Дополнительное оборудование

Щетка на задней навеске	ширина захвата щетки, мм	1780
	производительность, м ² /ч	21600
Рыхлитель	ширина рыхления, мм	1800
	глубина рыхления, мм	150
	количество зубьев, шт.	5

P-310M



ПРИЦЕП-МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА P-310M

Предназначена для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами.

Машина имеет ряд технологических преимуществ перед выпускаемыми отечественной промышленностью аналогами:

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) важно при работе в «холодную» погоду;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

Состав оборудования:

- бункер под щебень, разделенный на две части;
- бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления;
- бак для воды;
- силовая установка с компрессором и воздуходувкой;
- выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

Материалы, применяемые для ремонта:

- щебень мытый, многогранной формы фракций: 5 - 10 мм — в одном бункере; 10 - 15 мм — в другом бункере;
- битумная эмульсия ЭБДК-Б или ЭБДК-С по ГОСТ 58952.1-2020

Компоненты смешиваются в рабочем органе установки. Практически сразу по отремонтированному участку возобновляется движение транспорта. Входящее в комплект устройство — «удочка» с двумя сменными форсунками позволяет заливать узкие щели покрытия только битумной эмульсией и распылять битумную эмульсию по поверхности дорожного полотна.

Технические характеристики

Тип полуприцепа	шасси тракторного прицепа	
Тягач	трактор МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ 82.1/82.2 с ТСУ или аналоги	
Максимальная скорость транспортирования, км/ч	25	
Масса снаряженная, кг	6400	
Объем бункера для щебня, м ³	для фракции 5 - 15 мм	2,4
	для фракции 10 - 15 мм	2,4
	для фракции 10 - 15 мм	4,8
Объем бака для воды, л	900	
Объем бака для эмульсии, л	1100	
Максимальная подача щебня, кг/час	2200	
Силовая установка	дизель MMZ-3LD	
Габаритные размеры, мм	6400x2500x3300	
Производительность (при заделке выбоин глубиной — 30-40 мм) — в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами)	120-160 м ²	с жидкостным охлаждением

Технология ремонта:

- продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- наполнение участка ямы обработанным эмульсией щебнем;
- нанесение сухого защитного слоя щебня.

Преимущества перед традиционными методами ремонта:

- ремонт может выполняться по влажному покрытию;
- не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин;
- не требуется использование катка для уплотнения заплат;
- сокращается трудоемкость;
- экономятся материалы;
- не прерывается движение автотранспорта на магистралях;
- обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия.



ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ВСЕ ВИДЫ ГАРАНТИЙНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИКИ НПО «ГКМП»:



Пусконаладочные работы (расконсервация, предпусковое ТО, регулировка узлов и агрегатов, испытания).



Ознакомление персонала заказчика с особенностями работы техники и правилами технического обслуживания в процессе совместной работы инженера сервисной службы и оператора машины непосредственно на реальном объекте.



Оперативный гарантийный и послегарантийный ремонт разной степени сложности.



Консультации заказчиков по обеспечению комплектующими и запасными частями.



Контроль правил эксплуатации и сроков проведения ТО техники, находящейся на гарантийном обслуживании.



Диагностику техники в постгарантийный период (по отдельным договорам), а также ремонт и ТО техники в постгарантийный период.



Модернизацию существующего у заказчика парка асфальтоукладчиков (монтаж и наладка САУ отечественного и импортного производства).



ГКМП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

Адрес производства:

241022, г. Брянск

бульвар Щорса, д. 7

Т/ф: +7(4832) 58-19-66

Email: gkmp@gkmp32.com

www.gkmp32.com

ВОПЛОЩАЕМ ИДЕИ

В РЕАЛЬНОСТЬ