



«Десна-Ф»: первая дорожная фреза российского производства

БРЯНСКОЕ ООО «НПО «ГРУППА КОМПАНИЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ПРИБОРОСТРОЕНИЯ» (НПО «ГКМП»), В 2025 ГОДУ ОТМЕТИВШЕЕ 15-ЛЕТИЕ, ПО СВОЕМУ ПРОФИЛЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫШЛО НА ПОЗИЦИИ ВЕДУЩЕГО РОССИЙСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, КОТОРОЕ ПРЕДЛАГАЕТ ПЕРЕДОВЫЕ РЕШЕНИЯ И ПРОДУКТЫ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ. ТАК, НЕДАВНИМ ДОСТИЖЕНИЕМ, ПОЛУЧИВШИМ ВЫСОКИЕ ОЦЕНКИ ДОРОЖНИКОВ, СТАЛ ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК «Десна 2100», РАЗРАБОТАННЫЙ ДЛЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ ПО ЗАЯВКЕ РОСАВТОДОРА И ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНПРОМТОРГА РФ. А ТЕПЕРЬ НПО «ГКМП» ВЫВОДИТ НА ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ РЫНОК ЕЩЕ ОДНУ ПРИНЦИПИАЛЬНО ВАЖНУЮ НОВИНКУ – ПЕРВУЮ ДОРОЖНУЮ ФРЕЗУ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Первая опытная эксплуатация в городских условиях новой разработки ООО «НПО «Группа компаний машиностроения и приборостроения» недавно была осуществлена на улице 2-я Мичуринская в Брянске. По оценке специалистов, это можно считать

ООО «НПО «Группа компаний машиностроения и приборостроения»:

- КРУПНЕЙШИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННОГО ВАКУУМНОГО, ИСПЫТАТЕЛЬНОГО, ТЕРМИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ;
- ОТРАСЛЕВОЙ ЛИДЕР В НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ И РАЗРАБОТКАХ В ОБЛАСТИ ЕСТЕСТВЕННЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК;
- ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В СФЕРЕ ТЕРМОЯДРЕННОГО СИНТЕЗА, КРИОГЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ И СОЗДАНИЯ ТЕРМОВАКУУМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ.

серьезным событием для всей дорожной отрасли России, потому что ранее на нашем рынке для снятия автодорожного покрытия использовались фрезы только импортного производства.

«С момента рождения идеи до создания фрезы под маркой «Десна» прошло три года, — рассказывает руководитель направления развития дорожно-строительной техники НПО «ГКМП» Владимир Крень. — Испытания прошли успешно: техника работает качественно, управлять ею удобно, четко соблюдаются заданные параметры».

Дорожная фреза «Десна-Ф» — это машина с шириной фрезерования 1,3 м. Имеет три скорости — от одного метра в минуту до 12 км/ч. Методом холодного фрезерования удаляет слой асфальтобетонного покрытия на глубину до 300 мм. Основное назначение такой техники — снятие старого асфальтобетонного покрытия с дорожного полотна, включая отдельные участки для ликвидации ям и выбоин. Фреза является высокотехнологичным самоходным механизмом, используется при строительстве, реконструкции, ремонте магистральных дорог, путепроводов, городской улично-дорожной сети.

«Разработка дорожной фрезы «Десна-Ф» в ООО «НПО «ГКМП» была начата в целях импортозамещения ана-



логичной продукции европейских производителей при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ в 2023 году, — рассказывает генеральный директор компании Николай Инютин. — Таким образом, весь процесс от изучения аналогичной продукции конкурентов до завершения разработки конструкторской документации занял порядка 2,5 лет. Сейчас нами проводятся работы по устранению замечаний по результатам полевых испытаний и начинается подготовка к серийному производству. В планах на дальнейшую перспективу — расширение линейки этих машин, разработка и выпуск фрез с шириной 1000 и 2000 мм».

Ключевым преимуществом дорожной фрезы «Десна-Ф» является ее российское происхождение. С 2026 года на нашем рынке дорожно-строительной техники появится отечественная модель, существенно снизвив зависимость дорожных организаций от импорта. Исходя из намеченных планов, НПО «ГКМП» последовательно расширяет сеть сервисных центров, что значительно улучшит доступность технического обслуживания, сократит время поиска быстроизнашиваемых деталей.

В целом же главными залогами успехов в конструировании новой техники, по всей очевидности, следует считать тщательно подобранный команду высококвалифицированных специалистов и умение руководства правильно направить и перераспределить ее усилия на достижение поставленных целей. В числе других не менее важных составляющих: своевременность, достаточное финансирование, наличие производственной базы, поддержка со стороны потенциальных потребителей.

«В ближайшей перспективе мы планируем начать разработку антисегрегационного перегружателя асфальтобетонной смеси, — делится дальнейшими планами Николай Инютин. — Такие машины уже нашли широкое применение среди передовых дорожно-стро-

Технические характеристики фрезы дорожной «Десна-Ф»

ДВИГАТЕЛЬ — ЯМЗ-53645-А65.
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ — 184 КВТ.
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ — 92 М3/Ч.
ГЛУБИНА ФРЕЗЕРОВАНИЯ — ДО 300 ММ.
ДИАМЕТР ФРЕЗЕРОВАНИЯ — 860 ММ.
МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ФРЕЗЕРОВАНИЯ, В ПЛАНЕ — 850 ММ.
ПРИВОД ХОДА — ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ.
ПРИВОД РАБОЧИХ ОРГАНОВ — ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ.
СКОРОСТЬ РАБОЧАЯ — 0–1,8 КМ/Ч.
СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ — 0–8 КМ/Ч.
ШИРИНА ЛЕНТЫ КОНВЕЙЕРА — 400 ММ.
ШИРИНА ФРЕЗЕРОВАНИЯ — 1,3 М.
МАССА — ~15 Т

ительных компаний, а отсутствие производства подобной техники в России подталкивает нас к началу работ в данном направлении. Также, естественно, нами будут продолжены работы по совершенствованию модельного ряда выпускаемых асфальтоукладчиков и выводу на российский рынок дорожной фрезы».



+7(495)150-14-50
+7(4832) 58-19-66
msk@gkmp32.com
www.gkmp32.com