

# «ДЕСНА 310»

ДЛЯ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ  
ПОКРЫТИЙ



**ГКМП**

НАУЧНО ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ



# ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

01

ООО «НПО «ГКМП» является единственным российским предприятием по производству гусеничных и колесных асфальтоукладчиков, ведущим отечественным заводом, выпускающим оборудование для ямочного ремонта струйно-инъекционным методом, дорожные фрезы и полноприводные автогрейдеры. Ведется разработка антисегрегационного перегружателя.

02

С 2023 года ООО «НПО «ГКМП» входит в Ассоциацию «Р.О.С.АСФАЛЬТ».

03

Мы тесно взаимодействуем с Министерством транспорта Российской Федерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

04

ООО «Дорожно-строительная техника «Десна» выступает официальным представителем «НПО «ГКМП» на российском рынке, осуществляя продажи высокопроизводительных технических решений, используемых предприятиями транспорта и коммунального хозяйства.

05

Дорожная техника производства ООО «НПО «ГКМП» уже работает в 50 регионах России, а также в Беларуси, Киргизии, Молдове, Армении, Абхазии. Производятся и поставляются запасные части на всю дорожную технику производства ООО «НПО «ГКМП».

06

Для поддержания высокого уровня сервиса созданы региональные представительства и современные сервисные подразделения, укомплектованные необходимым оборудованием и квалифицированным персоналом.

07

Компания предлагает клиентам гарантию на весь ассортимент продукции, осуществляет ремонт различной степени сложности, используя только сертифицированные запчасти собственного производства.



### Цена ниже рыночной

Собственное производство, сделки без посредников, отечественные комплектующие



### Кратчайшее сроки поставки

Оперативная поставка запчастей и сервис в регионах



### Сервисная поддержка с оперативной реакцией на вопросы клиентов

Консультируем по использованию, обслуживанию и ремонту техники



### Получение обратной связи и модернизация техники

Внедряем инструменты для совершенствования работы Заказчика



### Гибкие решения

Разработаем предложения по индивидуальным параметрам Заказчика



### Расширенная гарантия на производимую нами продукцию и услуги

Запчасти в наличии, постгарантийное обслуживание





Ямочный ремонт по технологии пневмонабрызга позволяет устранять любые дефекты дорожного полотна без предварительной подготовки асфальтобетонного покрытия.

Машины производства ООО «НПО «ГКМП» адаптированы для работы в неблагоприятных дорожных условиях, обладают высокой производительностью и отличаются легкостью в обслуживании.

#### Область применения:

- Ямочный ремонт дорог;
- Устранение колеиности;
- Пройвка трещин и узких щелей битумной эмульсией;
- Распыление битумной эмульсии по поверхности нижнего слоя асфальта перед укладкой следующего слоя.

Применение специализированного оборудования для ямочного ремонта позволяет снизить трудозатраты на операции, выполняемые вручную, сократить расход материала и время ведения работ.

Для организаций, заинтересованных в том, чтобы сделать ямочный ремонт менее затратным и оптимизировать технологический процесс, машины для ямочного ремонта производства ООО «НПО «ГКМП» являются наиболее перспективным решением на современном российском рынке.

Чтобы получить более подробную информацию о технических характеристиках и заказать оборудование для ямочного ремонта дорог, звоните по телефону:

- +7(4832) 58-19-66;
- +7(4832) 58-18-16;
- +7(4832) 58-18-31.

**Мы — лучшие в своем деле и на этом не останавливаемся!**

# МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА «ДЕСНА 310»

**Предназначена для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с применением щебня различных фракций и битумной эмульсии.**

Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами.

**Машина имеет ряд технологических преимуществ перед выпускаемыми отечественной промышленностью аналогами:**

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) важно при работе в «холодную» погоду;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

## Состав оборудования:

- Бункер под щебень, разделенный на две части;
- Бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления;
- Бак для воды;
- Силовая установка с компрессором и воздуходувкой;
- Выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

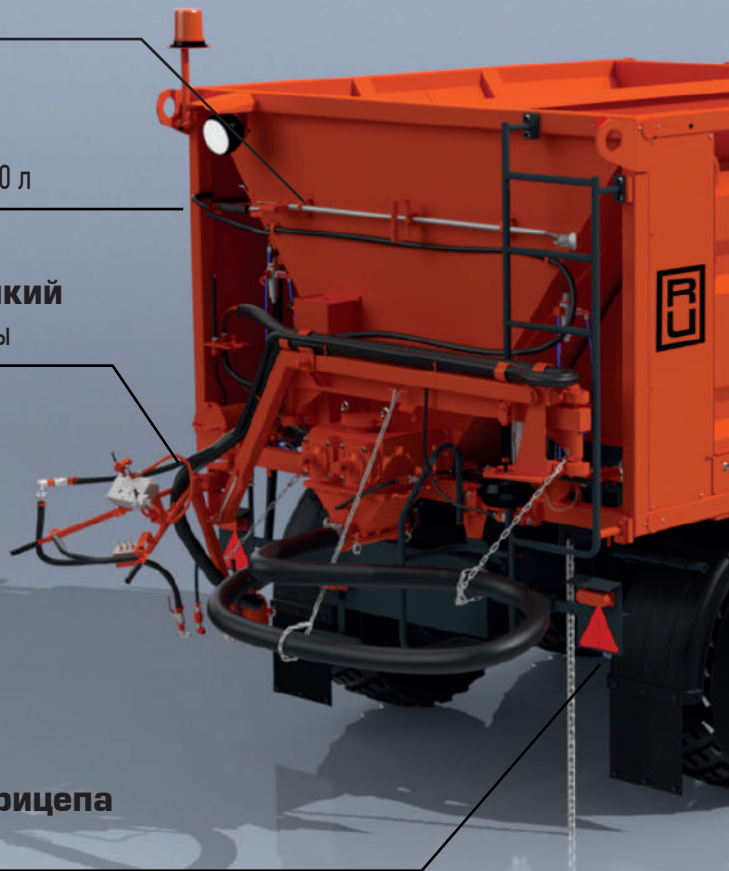
Компоненты смешиваются в рабочем органе установки. Практически сразу по отремонтированному участку возобновляется движение транспорта. Входящее в комплект устройство - «удочка» с двумя сменными форсунками позволяет заливать узкие щели покрытия только битумной эмульсией и распылять битумную эмульсию по поверхности дорожного полотна.

**Удочка**

**Бак для эмульсии 1100 л**

**Выдувной износостойкий рукав с регулировкой высоты**

**Шасси тракторного прицепа**  
грузоподъемность 12400 кг





**Бункер для щебня**

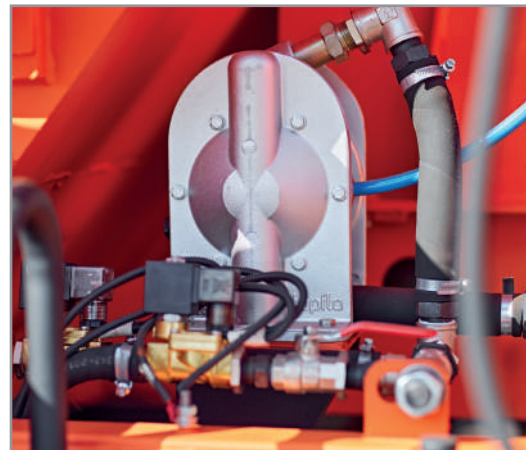
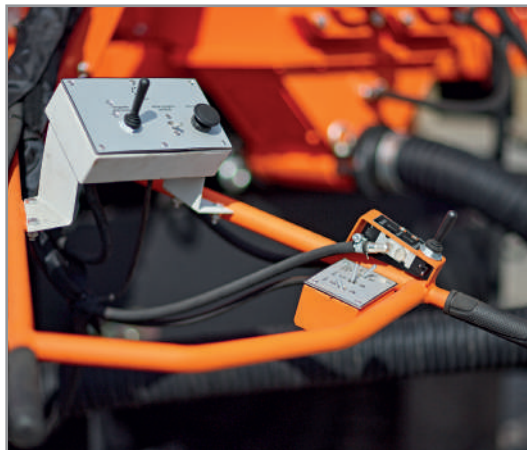
$2 \times 2,4 = 4,8 \text{ м}^3$

**Силовой агрегат**

MMZ-3LD (26 кВт)

**Бак для воды 820 л**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «ДЕСНА 310»



### Технология ремонта:

- Продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- Подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- Наполнение участка ямы обработанным эмульсией щебнем;
- Нанесение сухого защитного слоя щебня.

### Материалы, применяемые для ремонта:

- Щебень мытый, многогранной формы фракций:
  - 5 - 10 мм - в одном бункере;
  - 10 - 15 мм - в другом бункере;
- Битумная эмульсия ЭБДК-Б или ЭБДК-С по гост Р 58952.1-2020;
- Вода.

Тип полуприцепа	прицеп тракторный
Исполнение	ППС-311
Грузоподъемность полуприцепа, кг	12400
Тягач	трактор МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ 82.1/82.2
Макс. скор. транспортирования, км/ч	25
Масса снаряженная, кг	6400
Объем бункера для щебня, м <sup>3</sup> : для фракции 5 - 10 мм для фракции 10 - 15 мм	2,4 2,4
Объем бака для воды, л	820
Объем бака для эмульсии, л	1100
Максимальная подача щебня, кг/час	2200
Силовая установка	дизель ММЗ-3LD, с жидкостным охлаждением
Габаритные размеры не более, мм	6400 x 2500 x 3300
Производительность (при заделке выбоин глубиной -30-40 мм) - в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами):	120-160 м <sup>2</sup>





ДЕША 310



**На фото: серийное производство прицеп-машин  
для ямочного ремонта «Десна 310»**

- 01 Обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия
- 02 Не требуется использование катка для уплотнения заплат
- 03 Сокращается трудоемкость
- 04 Экономятся материалы
- 05 Ремонт может выполняться по влажному покрытию
- 06 Не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин
- 06 Не прерывается движение автотранспорта на магистралях

## КОМПЛЕКСНАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КДМ-316

**Комплексная дорожная машина КДМ-316 с тремя сменными комплектами оборудования предназначена для зимнего и летнего содержания автодорог.**

Машина выполнена на базе шасси автомобиля КамАЗ-65115.

Всесезонность использования и многофункциональность в сочетании с высокой надежностью обеспечивают высокую эффективность ее применения дорожниками.

КДМ-316 с комплектом оборудования для ямочного ремонта представляет собой инструмент для борьбы с ямами и трещинами асфальтобетонного покрытия, позволяющий быстро и качественно восстанавливать дорожное полотно, тем самым продлевая его эффективный срок службы и значительно повышая безопасность дорожного движения. Выполнение ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия осуществляется методом пневмонабрызга с применением битумной эмульсии с коротким временем распада и щебня фракций 5 - 10 и 10-15 мм.

Ремонт можно выполнять не только в сухую погоду, но и по влажному покрытию. Данная технология не требует предварительной обрубки, ручной очистки выбоин и использования катка или виброплит для уплотнения заплат.

Значительно уменьшается трудоёмкость ремонта, экономятся материалы, не требуется прерывать движение автотранспорта.







КАТАЛОГ 2026

### ОФИС ПРОДАЖ:

Москва

+7 800 600 99 77

[info@td-desna.com](mailto:info@td-desna.com)

[service@td-desna.com](mailto:service@td-desna.com)

121596 г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ

Можайский, ул. Толбухина, д. 10, корп. 2

### ПРОИЗВОДСТВО:

Брянск

+7 (4832) 58-19-66

[gkmp@gkmp32.com](mailto:gkmp@gkmp32.com)

241022, г. Брянск, бульвар Щорса, дом 7



[www.gkmp32.com](http://www.gkmp32.com)



[www.td-desna.com](http://www.td-desna.com)